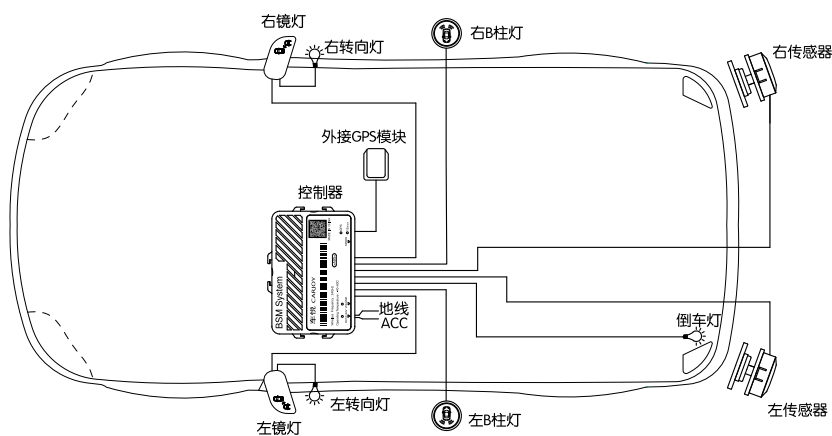
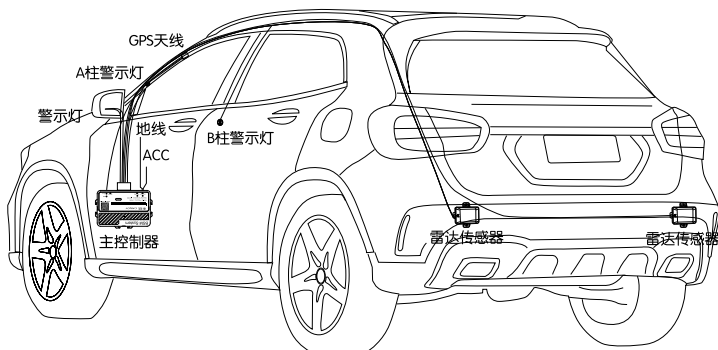


安装指南

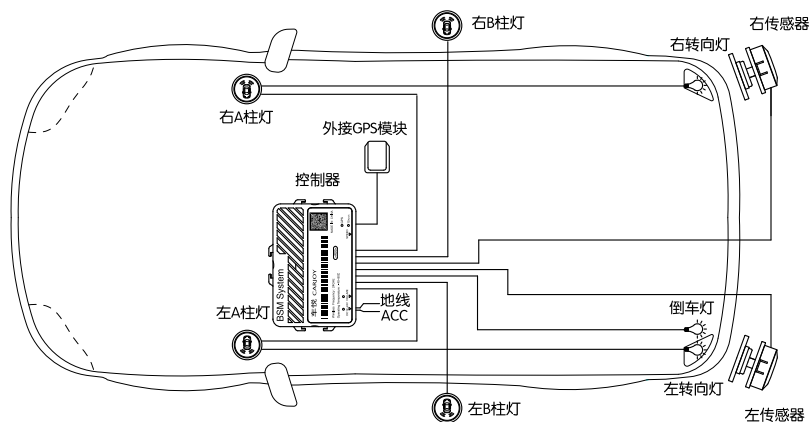
Installation Instructions

1

安装位置和接线图



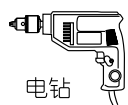
B202, BG202接线图



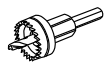
B201, BG201接线图

2

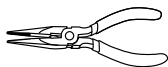
安装工具



电钻



18mm开孔器



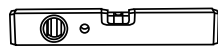
尖嘴钳



卷尺



细钢丝



靠尺



记号笔



螺丝刀



锉刀



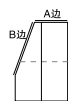
3.5mm钻头



测电笔



塑料撬板



安装角度纸

3

安装步骤

①

雷达传感器安装

- 拆除保险杠
- 传感器定位
- 支架安装
- 传感器固定
- 角度调整
- 走线及固定

②

主控制器安装

- 主控制器定位
- 接ACC电源线
- GPS模块安装
- 线束布线
- 固定

③

A柱警示灯安装

- 定位
- 开孔
- 接线
- 固定

④

警示灯镜片安装

- 拆除前门板
- 拆除原车镜片
- 拆除外后视镜总成
- 安装警示灯镜片
- 接线
- 复原

⑤

B柱警示灯安装

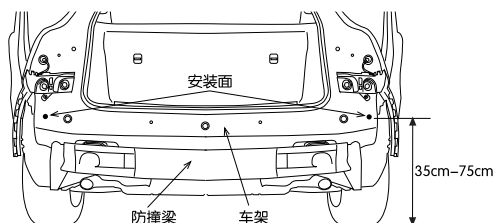
- 定位
- 开孔
- 接线
- 固定

⑦ 雷达传感器安装 (以右侧为例, 左侧类似)

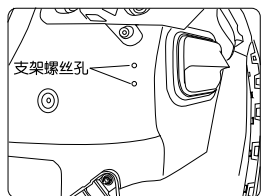
1、拆除后保险杠外皮

2、定位：在车架两侧找到可固定传感器支架的平面，用记号笔在车架上做记号，标定支架固定螺丝的位置。要求如下：

- ① 离地高度为35cm~75cm
- ② 确保传感器前方无金属物体、导线、倒车雷达探头等遮挡物
- ③ 尽量使传感器表面靠外，传感器安装后应不影响保险杠外皮复原
- ④ 左右两侧雷达传感器可不对称



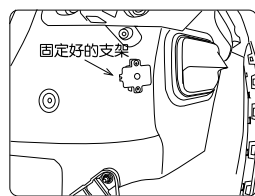
3、支架安装



①用3.5mm钻头在支架固定螺丝位置打孔



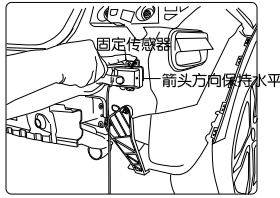
②拧紧螺丝，将支架固定在车架上



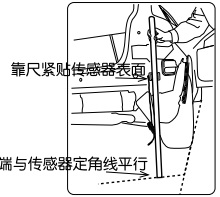
③固定后的支架

4、传感器固定

将传感器用螺丝固定在支架上，注意使箭头方向保持水平方向



④将靠尺紧贴传感器表面，使之与传感器表面完全贴合



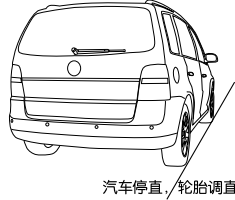
⑤调整传感器角度，使靠尺下端与传感器定角线平行，此时，传感器角度外偏 20°

▲传感器角度调整的要求是：上下保持水平，左右外偏 20°

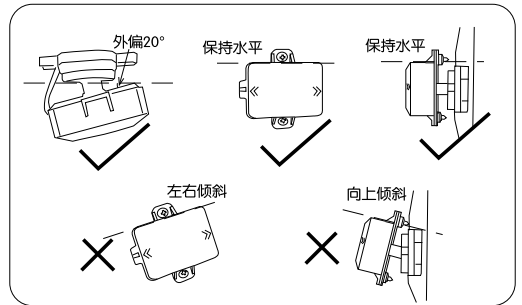
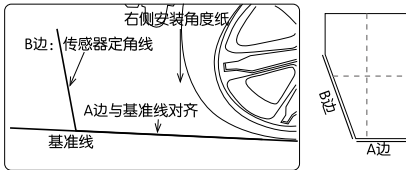
5、传感器角度调整

①将汽车停直，使前后轮胎保持同一方向

②用皮尺或其它工具沿轮胎外壁画一条直线，以此作为传感器角度调整的基准线



③打开安装角度纸，A边与基准线对齐，B边即为传感器定角线



6、走线及固定

①将传感器导线固定在防撞梁上

②导线应从传感器后面穿过，不得遮挡传感器表面

③选择合适的过线孔，将传感器导线穿入车内

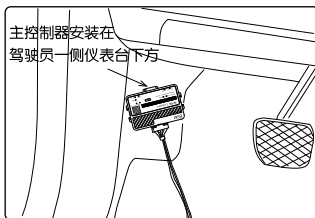
④注意保持过线孔的密封

② 主控制器安装

1、主控制器定位

在驾驶员一侧仪表台下方找到合适的位置，考虑以下要点：

- ①便于固定和调整音量、速度设置
- ②便于线束布线，确保线束中所有接线的长度够用
- ③便于ACC电源线的连接
- ④确保安全，不妨碍驾驶员正常操作



2、接ACC电源线

在保险盒上找到ACC供电正极，与电源线正极相连接；电源线负极接地。

3、外置GPS模块的安装

- ①将外置GPS模块安装在A柱内顶端位置，置于装饰板内
- ②将导线沿A柱装饰板布线至主控制器，与主控制器插座相连
- ③外置GPS模块插头必须插到位
- ④外置GPS模块表面向外向上

4、线束布线

按照线束的标识布线，分别将左右传感器插座、左右A柱灯插座、左右B柱灯插座布线至相应部件的插头处（参考接线图），将倒车灯信号线与倒车灯电源正极相连接。

▲所有线束布线路径尽量选择汽车顶棚，避免从地面布线

▲隐蔽布线，导线不得剪断重接，避免拉扯挤压

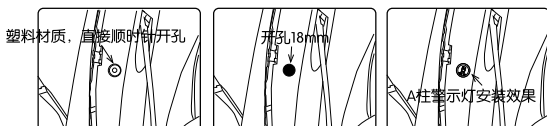
5、固定

待所有部件连接妥当，产品通电测试、设置完成后，撕开主控制器背面的3M胶，粘贴在清洁后的安装面上即可（24小时内不要移动控制器）。

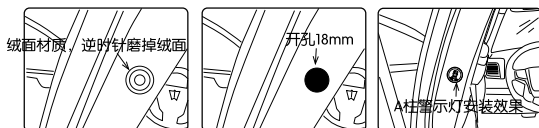
③ A柱警示灯安装 (B201, BG201适用)

1、定位

- ①通常在A柱接近后视镜的位置附近, 便于驾驶员观察
- ②找到一个能够开孔 (18mm) 的平面, 使警示灯安装后完全贴合
- ③在定位中心点上做标记
- ④将A柱装饰护板拆除



- ②对于绒面等软性材质, 用3.5mm钻头打穿定位中心点后, 用18mm开孔器逆时针方向慢速旋转, 将绒面磨掉, 再顺时针将塑料内衬打透; 开孔后用小锉刀修掉毛边



2、开孔

根据A柱开孔位置的表面材质, 采用不同的方法开孔:

- ①对于塑料等硬性材质, 直接以定位中心点为圆心用18mm开孔器顺时针开孔; 开孔后用小锉刀修掉毛边

3、接线

- ①将A柱警示灯的蓝线与转向灯正极相连接
- ②将A柱警示灯mini插头与主控制器线束对应的插座相连接

4、固定

将A柱警示灯推入孔位, 使其与装饰护板贴合

④ 警示灯镜片安装 (B202, BG202适用)

- 1、拆除前门板
- 2、拆除原车镜片
- 3、拆除后视镜总成
- 4、安装警示灯镜片

5、接线

- ①将警示灯镜片的蓝线与转向灯正极相连接
- ②将警示灯镜片mini插头与主控制器线束对应的插座相连接

6、后视镜和前门板复原

待完成系统静态测试后, 将后视镜及前门板复原

⑤ B柱警示灯安装 (BG201, BG202适用)

B柱警示灯安装在B柱上, 与汽车后门拉手基本齐平, 原则是便于后排乘客看到, 除无需接转向灯线外, 其它与A柱警示灯的安装相似, 请参阅③A柱警示灯安装。

4 测试与设置

系统安装完成后, 要对产品进行静态测试, 有条件时还要进行道路测试, 测试工作完成后, 将报警音量 and 激活速度设置到适合的状态。

① 静态测试

打开ACC, 系统自动启动 (对于BG201和BG202, 先将速度设置为0), 测试人员先从左侧正对传感器快步接近, 左侧的外后视镜警示灯或A柱LED警示灯亮起, 后排开门警示灯也同时亮起; 此时, 打开左侧转向灯, 警示灯将闪烁, 并间歇发出“滴滴滴”的报警声音; 按照同样的方法对右侧进行测试。

② 道路测试

在有条件时, 可以进行道路测试, 对照《使用说明书》测试盲区监测、并线辅助功能是否正常, GPS速度是否能够获得等等。

③ 设置

1、报警音量: 报警音量8级可调, 应根据安装的位置、车主的偏好调整到合适的音量。

2、速度设置 (BG201, BG202适用): 根据车主的偏好, 将速度设置为0或15。